



## **Comunicato Gara n°1 – BRINZIO – 01/05/2018** **FASE REGIONALE TROFEO CONI**

**Ritrovo:** presso il centro fondo di Brinzio in Via Piave segnalato dalla SP62. Parcheggio del centro fondo a due minuti al passo. Possibilità di stazionamento camper presso il parcheggio.

**Carta di gara:** estratto dalla cartina "Brinzio", marchio Fiso CO832, realizzazione 2012, piccole revisioni primavera 2018. La scala sarà 1:10.000 per tutte le categorie con esclusione dei Bianco e Giallo (MW12-MW14) che avranno la scala 1:7.500; l'equidistanza sarà 5m per tutti; la cartina è nel formato A4 BlueBack. In caso di maltempo saranno disponibili buste di plastica in partenza, l'imbustamento sarà a carico del concorrente.

**Precisazioni sul terreno di gara:** Siamo in un bosco di faggio e castagno molto pulito. Le neviccate di quest'inverno hanno rallentato il naturale evolversi della stagione, gli alberi a metà aprile sono ancora gemmati e senza foglie e quindi la situazione è di ottima visibilità e ottima percorribilità. Per il momento della gara si prevede comunque un'ottima percorribilità e una buona visibilità

A parte qualche piccolo taglio di bosco non segnalato in carta, la corrispondenza carta-terreno è molto buona.

Alcuni sentieri, a causa delle tante foglie a terra non sono facilmente identificabili.

In carta sono presenti numerose paludi più o meno grandi. Alcune sono zona protetta ed è vietato attraversarle (saranno sovrastampate con il simbolo di zona vietata). In generale si sconsiglia l'attraversamento delle paludi medio-grandi.

Le recenti frequenti precipitazioni hanno lasciato il segno: molti sentieri, anche grandi, hanno presenza più o meno accentuata di acqua e il terreno è scivoloso specialmente nelle zone più ripide: si consigliano scarpe tassellate.

**Descrizione-Punto:** è stampata in carta e sarà disponibile al ritrovo.

**Partenza:** la partenza dista dal ritrovo 25 minuti al passo (1400 mt con 120 mt di dislivello). Per andare in partenza prestare la massima attenzione all'attraversamento della strada provinciale. Attraversare solo sulle strisce.

La partenza è tipo delayed start, ed è previsto il sistema punching start. La chiamata sarà al minuto -2

**Trasporto Indumenti:** in caso di maltempo sarà previsto il trasporto indumenti dalla partenza al ritrovo

**Arrivo:** l'arrivo dista 1300 mt dal ritrovo (15 minuti al passo), Attenzione ancora all'attraversamento della provinciale. Non è previsto il ritiro della cartina a fine gara, si raccomanda il massimo fair-play.

**Premiazioni:** sono previste intorno alle 13.30 presso il ritrovo.

Verranno premiati i primi 3 delle categorie MW12-14-16-MWE, Bianco e Verde. il primo delle altre categorie agoniste. Non verranno premiati i restanti percorsi colore.

**Scarico Si-card:** per tutte le categorie è previsto presso il ritrovo. In caso di ritiro avvisare la segreteria e scaricare ugualmente la si-card.

**Ristoro:** sarà solo presso il ritrovo.

**Kindergarden:** sarà disponibile presso il ritrovo

**Ambulanza:** l'ambulanza sarà posizionata al ritrovo.

## Lunghezze percorsi

CATEGORIA	lunghezza	dislivello	Punti di controllo
BIANCO MW12	1980	50	8
GIALLO MW14	2260	60	11
VERDE MW16	2500	105	12
ROSSO W55-MW65	2650	165	15
AZZURRO W18-W35-W45-M55	3290	180	15
VIOLA M18-M35-M45-WE	3590	205	16
NERO ME	3860	215	19

**Buon Divertimento**